



Kommunledningsförvaltningen
Planeringsavdelningen
681 84 Kristinehamn

Samrådsyttrande avseende detaljplaneprogram för Vålösundet.

Vålösundet med omgivningar, eller som man säger "Skärgårn", är sedan länge Kristinehamnarnas mest omtyckta utflyktsmål.

Enligt programmet är därför ett av planens primära syften att: *"Förstärka områdets attraktivitet ur turistsynpunkt och allmänhetens tillgänglighet till vattnet i linje med riksintressena för friluftslivet och det rörliga friluftslivet"*.

Av behovsbedömningen framgår dock att för friluftslivet medför ett genomförande av planen: *"negativa effekter av den grad att förebyggande åtgärder eller kompensationsåtgärder behöver vidtas"*.

För att kompensera eller förebygga de negativa konsekvenserna för friluftslivet anser Sällskapet för Naturskydd:

- att inga ytterligare byggrätter skall skapas i anslutning till befintlig bebyggelse längs Vålösundsvägen. Obebyggd mark längs sundet utgör en ovärderlig tillgång för friluftsliv och rekreation nu och i framtiden.
- att planen bör redovisa ytterligare stränder som görs tillgängliga för allmänheten och boende i området. Speciellt viktigt är detta vid Strandudden där tillgängligheten till stranden är i det närmaste obefintlig. Nämnas kan att "Fyrberget" nedanför Stranduddens ensfyrrar tidigare var en välbesökt plats för klippbad.
- att de naturvärden som skyddades i den naturvårdsinriktade skogsvårdsplanen som upprättades för Kristinehamns närövningsfält skall ges ett fortsatt skydd. Efter att övningsfältet avvecklats gäller endast skogsvårdslagens generella hänsynsregler. Kommunen bör även genom förvärv eller avtal säkra för friluftslivet värdefull naturmiljö på de delar av övningsfältet som inte överförts till kommunen. För friluftslivet är stranden med närliggande skogsområden mellan planområdets södra del och Bobacksviken speciellt värdefulla.
- att den skogsmark som omger befintlig och ny bebyggelse så långt möjligt ges karaktären av orörd naturmark. Härigenom skapas de bästa förutsättningarna för ekologisk mångfald och variation i naturupplevelsen.

För att inte olägenheter för människors hälsa eller miljön skall uppkomma är kommunens avsikt att ansluta hela området till det kommunala VA-nätet sannolikt nödvändigt redan på grund av befintlig bebyggelse och en förutsättning för planerad ny bebyggelse. Vid utbyggnaden av VA-nätet, gator och vägar samt planeringen av tomtmark bör även problematiken kring dagvatten och markvatten studeras för att ges en miljömässigt riktig lösning.

- Nödvändigheten av att ytvatten även fortsättningsvis tillförs nyckelbiotopen och omgivande sumpskog har redovisats i bilagan "Vålösundets natur och naturvärden". Om dagvatten från vägar och bebyggda områden kommer att ledas till detta område och sedan vidare i bäcken ner till Jutviken kan våtmarksområdet i anslutning till bäckmynningen utvecklas för att rena dagvattnet innan det når Jutviken. En stig/cykelled och mindre båthamn utanför stugorna i Jutvikens inre del kan inordnas i denna målsättning, ett utförande med pålade bryggor och broar kan vara en mycket intressant och estetiskt tilltalande miljö.
- Även risken för uttorkning av skogsmarken i anslutning till planerad och befintlig bebyggelse bör beaktas. En genomtänkt styrning av ytvattenavrinningen, lokalt omhändertagande av dagvatten och minimering av hårdgjorda ytor är viktiga åtgärder för att minska risken för skogsskador.
- Enligt förslaget till statusklassning enligt EU:s vattendirektiv uppfyller inte Vålösundet god ekologisk status. För att situationen skall kunna förbättras måste tillförseln av orenat dagvatten begränsas.

Kommunens intention är att området vid Vålösundet utgör kommunens lämpligaste tillväxtområde. Området ligger långt från offentlig och kommersiell service. Programmet innebär en omfattande omvandling från fritidshus till permanentboende, ny bebyggelse avses få en låg exploateringsgrad med stora tomter och avgränsande naturmark mellan bostadsområdena. Konceptet är problematiskt ur många aspekter och leder bland annat till en omfattande bilavvändning. Företeelsen benämns "stadsutglesning" och framställs ofta i samhällsdebatten som motsatsen till den "hållbara staden".

- Ett reservområde för att i framtiden etablera en mindre dagligvaruhandel och annan service bör redovisas. Området placeras lämpligen centralt i anslutning till planerad huvudled.
- Praktiska cykelbanor och ett gatunät som är anpassat till en ändamålsenlig kollektivtrafik bidrar i hög grad till ett minskat bilåkande.

Sällskapet för Naturskydd i Kristinehamn.
Krets av Naturskyddsföreningen.
2008-09-02.

Christina Brunsell
ordf.