



Kristinehamns kommun
1. Planeringsavdelningen
681 84 Kristinehamn

Yttrande avseende programhandling för Ny Stadspark med omgivande handelsområde. (Svinvallen m.fl.)

Sällskapet för naturskydd i Kristinehamn, krets av Naturskyddsföreningen, framför följande.

Vi uppskattar inriktningen att utveckla Svinvallen till ett centralt parkområde. Programmet har tagit vara på de tankegångar som redovisas i det vinnande förslaget i arkitekttävlingen för områdets utformning. En del av juryns motivering lyder: *"Förslaget utgår från en helhetssyn på staden och sätter parken i ett större stadsperspektiv."*

Vi har också uppmärksammat att flera av bidragen i arkitekttävlingen lyft fram området som ett nav i stadens grönstruktur. Även i gällande översiktsplan uttrycks samma tankegångar, citat: *"Ett sammanhängande område med gång- och cykelvägar, träd och grönska skall skapas från kvarteret Vågen till inre hamnen/gästhamnen. – Stränderna längs Varnan, Vassgårdäälven och Lötälven skall från sina källflöden till Varnumsviden vidareutvecklas till spridningskorridorer in till stadsmiljön för växt och djurliv. – Strandområdet från inre hamnen via Sannaområdet, Presterud, Vålösundet, Jutviken och vidare mot Bobacksviken skall så långt som möjligt vara sammanhängande och tillgängligt för allmänheten."*

Vår förhoppning är att dessa intentioner tydligare fastläggs i en kommande grönstrukturplan – och beaktas – vilket inte skett vid planläggningen av Sannakajen och kvarteret Björktrasten där endast en mycket smal parkremsa återstår längs stränderna.

Parkens indelning i separata och åtskilda delar med olika innehåll är tilltalande, och ger möjlighet att skapa områden med tätare vegetation och större naturkänsla. – Bärbärande träd och buskar ger förutsättningar för ett rikt fågelliv.

Tätortens grönstruktur skall främja rekreationsvärden, upplevelsevärden och biologisk mångfald. Förutsättningarna för biologisk mångfald är av många skäl begränsade i en park med andra angelägna visioner och mål. Grönområdet söder om Varnan som är avsnört av Västra Ringvägen ger däremot goda möjligheter att kompensera de brister som Svinvallen har i detta avseende.

Sällskapet för naturskydd anser därför att grönområdet söder om Varnan skall ingå i kommande detaljplan och att området skall utformas så naturliknande som det centrala läget medger, med en "naturlig" strandlinje vid Varnan och en tät träd- och buskvegetation. Denna utformning ger också en bullerdämpande ridå mellan den kraftigt trafikerade Västra Ringvägen och stadsparken på Svinvallen. En ny gång- och cykelled söder om älven med tunnel under Västra Ringvägen bör övervägas. Leden som dras nära vattnet minskar den barriäreffekt som Västra ringvägen innebär och ökar attraktiviteten för boende på Sannakajen.

Kommande detaljplan bör ge möjlighet till nödvändiga förändringar vid Vågbron. Ett förändrat klimat med större nederbördsmängder och redan inträffade översvämningar innebär att avbördningskapaciteten vid Vågbron måste ökas.

En ökning av avbördningskapaciteten kan kräva omfattande anläggningsarbeten. Vi vill i det sammanhanget påminna om att Varnan, enligt vattendirektivets statusklassning, är nerklassad från god till måttlig status bl.a. på grund av vandringshinder för fisk.

Sällskapet för Naturskydd i Kristinehamn.
Krets av Naturskyddsföreningen.
2014-10-30.

Björn Broqvist
ordf.